



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Październik 2019

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.: październik: -22,5%; styczeń -październik: -3,2%

W październiku br. zarejestrowano 2 849 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to mniej o 22,5% niż rok wcześniej. To już czwarty miesiąc ze spadkiem w obu grupach składowych - wśród samochodów ciężarowych, jak i wśród autobusów. Cały rynek od początku roku pogłębił spadek skumulowanych rezultatów, który po wrześniu był śladowy (-0,3%), a teraz wyniósł -3,2%. Wprowadzenie od połowy czerwca br. tachografów cyfrowych, spowodowało - po wyprzedzająco wyższych rejestracjach w maju i czerwcu br. przyhamowanie na rynku pojazdów użytkowych. Jednak wyraźnie zaznacza się również obniżenie koniunktury na rynku w tym segmencie. Październik to tradycyjnie jeden z lepszych miesięcy na rynku pojazdów użytkowych, jednak tym razem ich spadek r/r (-826 szt.) to częściowo efekt wysokiej bazy z poprzedniego roku, kiedy zarejestrowano rekordową liczbę 3 675 pojazdów. Wyniki ostatniego miesiąca są wyższe niż z września br. (+16,7%; + 408 szt.), podobnie jak to miało miejsce rok wcześniej kiedy rynek wzrósł o 16% m/m.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 22,7% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-30,8%), jak i podwozi ciężarowych (-5,4%). Jedynie niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych, wzrosły o 42%. Liczba nowych autobusów obniżyła się o 19,6% w porównaniu do października ub.r. a ich wydania wyniosły 225 szt. Wydania ciężarówek osiągnęły poziom 2 264szt.

Od początku roku przybyło 26 908 nowych pojazdów o DMC pow. 3,5t i jest to już mniej o 3,2% niż w tym samym czasie ub.r. To efekt spadku rejestracji zarówno w grupie samochodów ciężarowych o 2,9%, jak i w grupie autobusów o 6,5%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Paź	2018 Paź	% zmiana r/r	2019 Sty - Paź	2018 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 624	3 395	-22,7%	24 712	25 450	-2,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	664	702	-5,4%	5 808	5 714	1,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	186	131	42,0%	826	657	25,7%
ciągniki samochodowe*	1 774	2 562	-30,8%	18 078	19 079	-5,2%
AUTOBUSY - RAZEM	225	280	-19,6%	2 196	2 348	-6,5%
autobusy o DMC>3,5t	225	280	-19,6%	2 196	2 348	-6,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 849	3 675	-22,5%	26 908	27 798	-3,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku 2019 r. przybyło 2 857 szt. Jest to wynik niższy niż przed rokiem o 5,1% (-155 szt.) i wyższy niż we wrześniu br. o 14,4% (+359 szt.). Utrzymujący się do maja stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego



poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012, kiedy sprowadzono jeszcze mniej (1,9 tys. szt.). W lipcu br. przekroczył średnią dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10. lat, o 200 szt. W ostatnim miesiącu pozostał na niższym poziomie niż rok wcześniej ale wyższym niż średnioroczna z 2018r. W całej grupie wyróżniliśmy 2 589 samochodów ciężarowych (-6,7% r/r; +17,8% m/m) i 268 autobusów (+12,6% r/r; -10,7% m/m).

Od początku roku wwieziono do Polski 26 880 (-1,6%) używane pojazdy użytkowe. W tym 24 158 (-1,9%) samochodów ciężarowych i 2722 autobusy (+1,6%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 28szt. mniej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w październiku 2019r. zarejestrowano 2 624 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-22,7% r/r; -771 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych (1 774 szt.; -30,8% r/r). Wśród podwozi rejestracje były nieznacznie wyższe niż przed rokiem 850 szt. (+2,2%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych 664 szt.; -5,4 % r/r i samochodów specjalnych 186 szt.; +42%). We wszystkich grupach składowych odnotowaliśmy wzrosty w porównaniu z wynikami z września br. (w zagregowanej grupie +15,2% m/m; +347 szt.).

Rezultat skumulowanych rejestracji od początku roku (24 712) jest niższy niż rok wcześniej (-2,9% w skali roku). Sytuacja w rejestracjach samochodów ciężarowych do czerwca br. dodatkowo była podbudowana przez wprowadzenie nowych wymagań dla tachografów od 15 czerwca br., co jednocześnie w następnych miesiącach przyhamowało rozwój. Zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2 czy nowe wzory COC (świadectw homologacji) jak i wprowadzenie od września br. normy Euro VI D nie zahamowały spadku widocznego od lipca w rejestracjach. Rozwojowi rynku samochodów ciężarowych w br. sprzyjała ogólnie dobra koniunktura w gospodarce ale coraz częściej mówi się o spowolnieniu, co zaczyna zaznaczać się w wynikach nowych rejestracji. Zobaczymy jak sytuacja będzie rozwijać się w następnych miesiącach. Badania GUS ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa wykazały, po raz pierwszy od stycznia 2015r., nieznacznie negatywny poziom (-1,0) wskaźnika koniunktury, przy czym w październiku ub.r. był na poziomie 11,8 pkt. Rozwój polskiego transportu m.in. pośrednio decyduje o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Transportowcy mogą spodziewać się ciągle trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z Brexitem, który został nieco odsunięty ale ciągle nie jest zdefiniowany czy z tzw. Pakietem Mobilności PE.

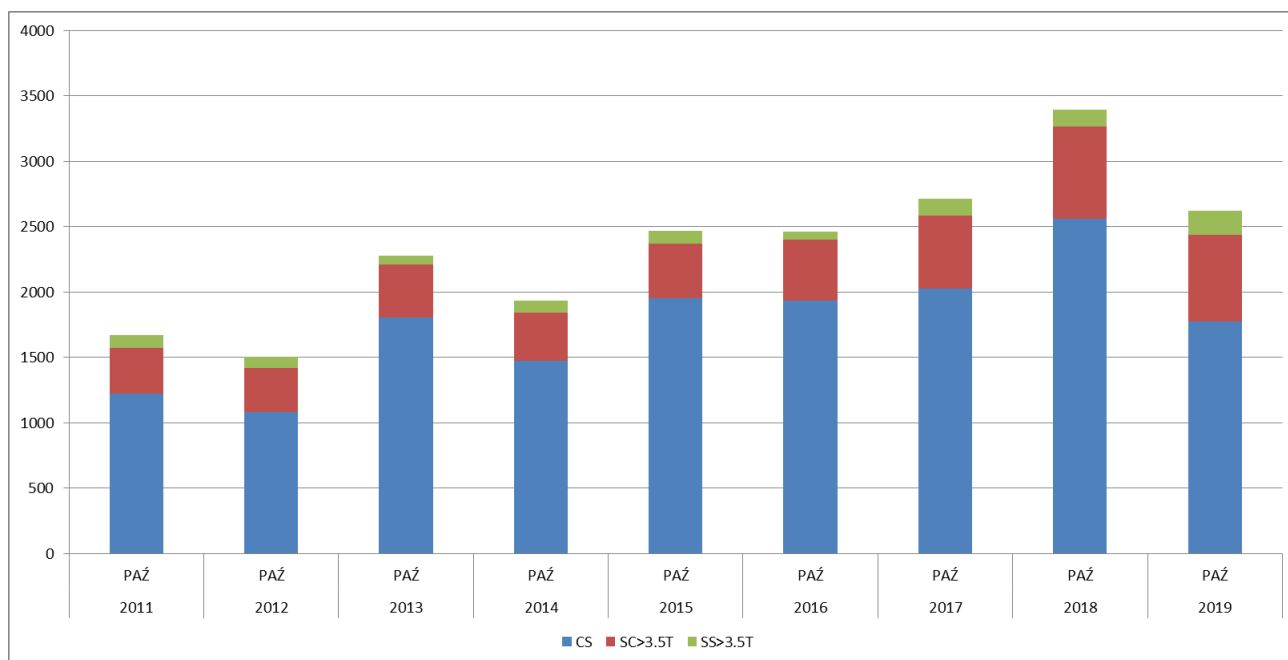
Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), zwiększyły się i wyniosły w październiku br. 850 szt. (+2,0% r/r; +44,6% m/m) wobec 833 przed rokiem i 588 miesiąc wcześniej. Przy czym wzrost wykazały tylko podwozia pod samochodami specjalnymi. Pierwsze miejsce w całej grupie zajął MAN (208 szt.). Na drugim było IVECO 188 szt., a trzecie miejsce przypadło MERCEDES-BENZ z wynikiem 141 szt. Dalej SCANIA zyskała 84 szt. a kolejne było VOLVO 76 szt. i DAF 68 szt.. Wzrost odnotowały: MAN (+14,3%) IVECO (+33,3%) i SCANIA (+2,4%), natomiast spadki – DAF (-39,3%), VOLVO (-10,6%) i MERCEDES-BENZ (-5,4%).

W grupie ciągników samochodowych w październiku 2019r. najwięcej ciągników zarejestrował DAF, który wydał 441 szt. (-29% r/r i +3% m/m). Na drugim miejscu był MERCEDES-BENZ z liczbą 334 szt. (-20% r/r i +13% m/m), a na trzecim SCANIA (317 szt.; -35% r/r i +23% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął MAN (289 szt.; -33% r/r; -11% m/m). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (270 szt.; -33% r/r; +11% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w październiku 2019r. 2 254 szt. Było to mniej o 894 szt. niż rok wcześniej (-28%) i więcej o 181 szt. (+9%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (504 szt.; -30% r/r), MERCEDES-BENZ (433 szt.; -18%) i SCANIA (401 szt.; -29%).



W ogólnym rankingu marek w październiku 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF 509 szt. (-30%) uzyskując 19% tej części rynku – mniej o 2,1 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi był MAN 497 szt. (-19%). Jego udział wyniósł niemal 19% i był wyższy niż w ub.r. (+0,8 pkt. proc). Za nim MERCEDES-BENZ po rejestracji 476 szt. (-19%) i czwarta SCANIA które wydała 401 szt. (-29% r/r; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (346 szt.; -29%). Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 92% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 74% rynku czyli tyle samo co rok wcześniej.



Od początku roku zarejestrowano 24 712 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i nastąpił 2,9% spadek. W całej grupie znalazło się 18 078 ciągników i ich liczebność spada w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1 001 szt. (-5,2%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 4504 rejestracje (-9%) a za nim SCANIA (3908; +12%). Dalej MAN (2928; -19%), i VOLVO (2831; -4%). Pierwszą piątkę zamknął po sierpniu MERCEDES-BENZ (2740; +10%).

W tym samym czasie przybyło 6 634 kompletne lub skompletowane podwozia (+4,1%; +263 szt.). Wśród nich przoduje MAN (1572) za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (1147), który wyprzedza IVECO (1064) i SCANIĘ (897) oraz DAFa (703).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał DAF (5207; -10%). Za nim jest SCANIA (4805; +14%) i MAN (4500; -10%). Wyprzedzają markę MERCEDEZ-BENZ (3893 szt. +7%) i VOLVO (3511 szt. -3%).

Pierwsze dwie marki SCANIA i DAF osiągnęły po dziewięciu miesiącach br. kolejno 21% i 19% rynku. Trzeci MAN ma 18%. Kolejne dwie MERCEDES ma 15% i VOLVO 14%. Pierwsza piątka skupia po wrześniu br. 89% rynku wobec 87% przed rokiem.

Firmy rejestrujące na regon objęły 92% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77% rynku, taka sama część rynku co przed rokiem.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po wrześniu br. w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (5110szt.; 23% udz.) po spadku o 10% Na drugim miejscu po wzroście o 14% SCANIA (4805 szt.; 21% udz.) a trzeci jest MAN (3895szt.; -14% i 17% udz.), który przed rokiem o tej porze był drugi. Dalej bez zmiany VOLVO (3503 szt.; -3%;16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (3476 szt.; +5% i 16% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1244), IVECO (315) a dalej FORD TRUCKS (14) za nim KAMAZ (8) i TATRA (5).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 828 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów ze spadkiem o 12,3% r/r. Rynek samochodów dostawczych w ostatnich miesiącach jest zmienny – po czerwcowym spadku i stabilnym lipcu, w sierpniu odnotowano dwucyfrowy wzrost 17,3% związany przede wszystkim z wejściem w życie od 1 września br. nowego cyklu pomiaru emisji CO₂ i zużycia paliwa – WLTP dla tej kategorii pojazdów co skutkowało wrześniowym spadkiem o 21,6% r/r. rejestracje w październiku zgodnie z sezonowością były wyższe niż we wrześniu (+39,9%) ale przyhamowały znacznie w porównaniu r/r. Jednak przed rokiem notowaliśmy rekordowe wysokie rezultaty dla analogicznego miesiąca w tej grupie pojazdów – przekroczyły wtedy po raz pierwszy w historii w październiku 6,6 tys. szt.

Od początku roku zarejestrowano 56 896 nowe samochody dostawcze do 3,5t., co przekłada się już tylko na 2,9% wzrost w skali roku.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W październiku 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat. Nabywcy zarejestrowali 1 051 szt. samochodów tej marki tj. o 126 szt. więcej i +13,6% r/r i wobec 622 szt. miesiąc wcześniej (+69% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 18%. Drugie w ostatnim miesiącu było Renault (740 szt.; -25,8%), trzeci Mercedes-Benz (681 szt. +2,7%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (632 szt. -28,8%). Pierwszą piątkę zamknęło Iveco (575 szt.; +47,1%) a za nim Peugeot (509 szt. -4%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku br. na pierwszym miejscu – Renault Master (597szt.), drugi Iveco Daily (575) za nim Mercedes-Benz Sprinter (548 szt.) , kolejne miejsca zajęły dwa modele Fiata: Ducato (465) i Fiorino (322). Drugą piątkę otwiera Peugeot Boxer 292 szt..

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

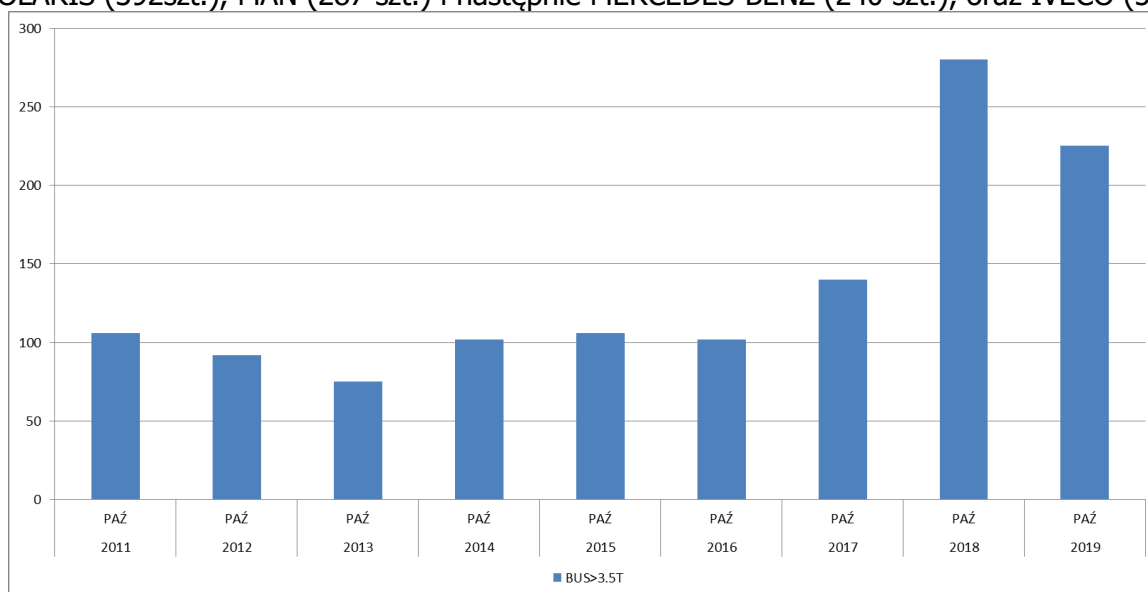
Rynek autobusów osiągnął w październiku br. 225 rejestracji, mniej o 19,6% r/r. Początek br. od stycznia do marca, upłynął ze spadkami. W drugim kwartale obserwowaliśmy coraz wyższy wzrost. Od lipca (-35,8% r/r; sierpień -27,2% r/r; wrzesień -35,9%) notujemy w grupie autobusów głębokie spadki. Przypomnijmy jednak, że ubiegłoroczne wyniki m.in. mocno rosły przed wyborami samorządowymi, do których przygotowywały się miasta odnawiając też tabor autobusowy. Natomiast podobnie, jak w innych segmentach rynku pojazdów użytkowych, nowe wymagania dla tachografów w nowo rejestrowanych pojazdach od 15 czerwca br. mogły znaleźć odzwierciedlenie w ostatnich wynikach również w segmencie autobusów.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w październiku br. w analizach PZPM 141 szt. Jest to o 15 szt. mniej (-9,6%) niż rok wcześniej i więcej o 47 szt. niż przed miesiącem (+50%).

W ogólnym rankingu marek w październiku br. przewodził MERCEDES-BENZ (96 szt.; -10%) za nim MAN (63szt.; +425%) i SOLARIS (35 szt. +84%).

Od początku roku przybyło 2196 autobusów, -6,5% mniej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 957 autobusów (-3%). Na drugim miejscu SOLARIS po rejestracji 399 szt. (+9%). Za nim jest MAN z rezultatem 303 rejestracji i wzrostem (+31%). Na czwartej pozycji bez zmiany IVECO (161 szt.) z 36% wzrostem.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku br. przybyło 1231 (-8,5%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 1345 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (392szt.), MAN (287 szt.) i następnie MERCEDES-BENZ (240 szt.), oraz IVECO (58 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	509	19,40%	730	21,50%	-30,3%	499	2,0%	5 207	21,07%	5 792	22,76%	-10,1%
2	SCANIA	401	15,28%	567	16,70%	-29,3%	313	28,1%	4 805	19,44%	4 235	16,64%	13,5%
3	MAN	497	18,94%	615	18,11%	-19,2%	465	6,9%	4 500	18,21%	5 020	19,72%	-10,4%
4	MERCEDES-BENZ	476	18,14%	569	16,76%	-16,3%	420	13,3%	3 893	15,75%	3 637	14,29%	7,0%
5	VOLVO	346	13,19%	487	14,34%	-29,0%	331	4,5%	3 511	14,21%	3 616	14,21%	-2,9%
6	RENAULT	126	4,80%	202	5,95%	-37,6%	176	-28,4%	1 298	5,25%	1 475	5,80%	-12,0%
7	IVECO	229	8,73%	171	5,04%	33,9%	63	263,5%	1 253	5,07%	1 458	5,73%	-14,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 584	98,48%	3341	98,41%	-22,7%	2267	14,0%	24467	99,01%	25233	99,15%	-3,0%
Pozostałe / Others		40	1,52%	54	1,59%	-25,9%	10	300,0%	245	0,99%	217	0,85%	12,9%
OGÓŁEM / TOTAL		2 624	100%	3 395	100%	-22,7%	2 277	15,2%	24 712	100%	25 450	100%	-2,9%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	174	47,15%	114	46,34%	52,6%	51	241,2%	937	40,67%	818	41,61%	14,5%
	MAN	110	29,81%	43	17,48%	155,8%	68	61,8%	604	26,22%	496	25,23%	21,8%
	MERCEDES-BENZ	42	11,38%	38	15,45%	10,5%	56	-25,0%	410	17,80%	329	16,73%	24,6%
	MITSUBISHI FUSO	18	4,88%	16	6,50%	12,5%	2	800,0%	111	4,82%	88	4,48%	26,1%
	DAF	5	1,36%	6	2,44%	-16,7%	10	-50,0%	95	4,12%	103	5,24%	-7,8%
	RENAULT	5	1,36%	8	3,25%	-37,5%	8	-37,5%	46	2,00%	44	2,24%	4,5%
	VOLKSWAGEN	5	1,36%	7	2,85%	-28,6%	1	400,0%	35	1,52%	18	0,92%	94,4%
	Pozostałe / Others	10	2,71%	14	5,69%	-28,6%	7	3,47%	66	2,86%	70	3,56%	-5,7%
3.5T < DMC < 16T	OGÓŁEM / TOTAL	369	100%	246	100%	50,0%	202	82,7%	2304	100%	1966	100,0%	17,2%
	DAF	504	22,36%	724	23,00%	-30,4%	489	3,1%	5110	22,83%	5688	24,24%	-10,2%
	SCANIA	401	17,79%	567	18,01%	-29,3%	313	28,1%	4805	21,46%	4235	18,05%	13,5%
	MAN	387	17,17%	572	18,17%	-32,3%	396	-2,3%	3895	17,40%	4523	19,27%	-13,9%
	VOLVO	346	15,35%	487	15,47%	-29,0%	328	5,5%	3503	15,65%	3606	15,37%	-2,9%
	MERCEDES-BENZ	433	19,21%	530	16,84%	-18,3%	364	19,0%	3476	15,53%	3301	14,07%	5,3%
	RENAULT	121	5,37%	194	6,16%	-37,6%	168	-28,0%	1244	5,56%	1430	6,09%	-13,0%
	IVECO	55	2,44%	57	1,81%	-3,5%	12	358,3%	315	1,41%	634	2,70%	-50,3%
	FORD TRUCKS	5	0,22%				3	66,7%	14	0,06%			
	Pozostałe / Others	2	0,09%	17	0,54%	-88,2%	0		24	0,11%	49	0,21%	-51,0%
DMC >= 16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 254	100%	3 148	100%	-28,4%	2 073	8,7%	22 386	100%	23 466	100,0%	-4,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	2	-50,0%	22	100%	18	100,0%	22,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 624	100%	3 395	100%	-22,7%	2 277	15,2%	24 712	100%	25 450	100%	-2,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
	MERCEDES-BENZ	24	50,00%	17	37,78%	41,2%	32	-25,0%	168	50,76%	146	51,05%	15,1%
	IVECO	14	29,17%	5	11,11%	180,0%	5	180,0%	75	22,66%	60	20,98%	25,0%
	VOLKSWAGEN	5	10,42%	7	15,56%	-28,6%	1	400,0%	35	10,57%	18	6,29%	94,4%
	MAN	1	2,08%	1	2,22%		1		14	4,23%	17	5,94%	-17,6%
	FORD			5	11,11%	-100,0%	1	-100,0%	10	3,02%	9	3,15%	11,1%
	RENAULT			4	8,89%	-100,0%	2	-100,0%	10	3,02%	12	4,20%	-16,7%
	OPEL	4	8,33%	4	8,89%				9	2,72%	14	4,90%	-35,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	2	4,44%	-100,0%	2	4,55%	10	3,02%	10	3,50%	0,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	48	100%	45	100%	6,7%	44	9,1%	331	100%	286	100,0%	15,7%
	DAF	509	19,77%	730	21,80%	-30,3%	499	2,0%	5205	21,37%	5791	23,03%	-10,1%
	SCANIA	401	15,57%	567	16,93%	-29,3%	313	28,1%	4805	19,73%	4235	16,84%	13,5%
	MAN	496	19,26%	614	18,33%	-19,2%	463	7,1%	4485	18,41%	5002	19,89%	-10,3%
	MERCEDES-BENZ	451	17,51%	551	16,45%	-18,1%	388	16,2%	3718	15,26%	3484	13,86%	6,7%
	VOLVO	346	13,44%	487	14,54%	-29,0%	330	4,8%	3509	14,41%	3615	14,38%	-2,9%
	RENAULT	126	4,89%	198	5,91%	-36,4%	174	-27,6%	1280	5,25%	1462	5,81%	-12,4%
	IVECO	215	8,35%	166	4,96%	29,5%	58	270,7%	1177	4,83%	1392	5,54%	-15,4%
	MITSUBISHI FUSO	18	0,70%	16	0,48%	12,5%	2	800,0%	110	0,45%	88	0,35%	25,0%
	ISUZU	4	0,16%						25	0,10%	14	0,06%	78,6%
	FORD TRUCKS	5	0,19%				3	66,7%	14	0,06%			
	Pozostałe / Others	4	0,16%	20	1,07%	-80,0%	1	300,00%	31	0,13%	63	0,66%	-50,8%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 575	100%	3 349	100%	-23,1%	2 231	15,4%	24 359	100%	25 146	100,0%	-3,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	2	-50%	22	100%	18	100%	22,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 624	100%	3 395	100%	-22,7%	2 277	15,2%	24 712	100%	25 450	100%	-2,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
	IVECO										1	100,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL										1	100%	
	DAF	441	24,87%	618	24,13%	-28,6%	429	2,8%	4504	24,92%	4928	25,84%	-8,6%
	SCANIA	317	17,88%	485	18,94%	-34,6%	258	22,9%	3908	21,62%	3484	18,27%	12,2%
	MAN	289	16,30%	433	16,91%	-33,3%	323	-10,5%	2928	16,20%	3618	18,97%	-19,1%
	VOLVO	270	15,23%	402	15,70%	-32,8%	244	10,7%	2831	15,66%	2951	15,47%	-4,1%
	MERCEDES-BENZ	334	18,84%	419	16,36%	-20,3%	295	13,2%	2740	15,16%	2498	13,10%	9,7%
	RENAULT	76	4,29%	174	6,79%	-56,3%	129	-41,1%	960	5,31%	1218	6,39%	-21,2%
	IVECO	41	2,31%	30	1,17%	36,7%	8	412,5%	189	1,05%	373	1,96%	-49,3%
	FORD TRUCKS	5	0,28%	0	0,00%		3	66,7%	14	0,08%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0		0	0,00%		0		0		0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 773	100%	2 561	100%	-30,8%	1 689	5,0%	18 074	100%	19 070	100,0%	-5,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		4	100%	8	100%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 774	100%	2 562	100%	-30,8%	1 689	5,0%	18 078	100%	19 079	100%	-5,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	96	42,67%	107	38,21%	-10,3%	77	24,7%	957	43,58%	988	42,08%	-3,1%
2	SOLARIS	35	15,56%	19	6,79%	84,2%	61	-42,6%	399	18,17%	366	15,59%	9,0%
3	MAN	63	28,00%	12	4,29%	425,0%	12	425,0%	303	13,80%	231	9,84%	31,2%
4	IVECO	8	3,56%	20	7,14%	-60,0%	2	300,0%	161	7,33%	118	5,03%	36,4%
5	AUTOSAN			9	3,21%	-100,0%			60	2,73%	86	3,66%	-30,2%
RAZEM / Sub Total 1-5		202	89,78%	167	59,64%	21,0%	152	92,68%	1880	85,61%	1789	76,19%	5,1%
Pozostałe / Others		23	10,22%	113	40,36%	-79,6%	12	91,7%	316	14,39%	559	23,81%	-43,5%
OGÓŁEM / TOTAL		225	100%	280	100%	-19,6%	164	37,2%	2 196	100%	2 348	100%	-6,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	%	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr	
1	FIAT	1 051	18,03%	925	13,92%	13,6%	622	69,0%	8 993	15,81%	8 706	15,75%	3,3%
2	RENAULT	740	12,70%	997	15,01%	-25,8%	562	31,7%	7 978	14,02%	8 897	16,10%	-10,3%
3	FORD	632	10,84%	888	13,37%	-28,8%	687	-8,0%	7 042	12,38%	6 288	11,38%	12,0%
4	VOLKSWAGEN	459	7,88%	734	11,05%	-37,5%	310	48,1%	5 992	10,53%	5 260	9,52%	13,9%
5	MERCEDES-BENZ	681	11,68%	663	9,98%	2,7%	488	39,5%	5 379	9,45%	4 184	7,57%	28,6%
6	PEUGEOT	509	8,73%	530	7,98%	-4,0%	364	39,8%	4 858	8,54%	5 000	9,05%	-2,8%
7	IVECO	575	9,87%	391	5,89%	47,1%	223	157,8%	4 202	7,39%	4 510	8,16%	-6,8%
8	CITROEN	387	6,64%	509	7,66%	-24,0%	233	66,1%	3 278	5,76%	3 405	6,16%	-3,7%
9	OPEL	330	5,66%	376	5,66%	-12,2%	238	38,7%	3 166	5,56%	3 003	5,43%	5,4%
10	DACIA	106	1,82%	103	1,55%	2,9%	180	-41,1%	1 933	3,40%	1 767	3,20%	9,4%
11	TOYOTA	162	2,78%	176	2,65%	-8,0%	140	15,7%	1 459	2,56%	1 471	2,66%	-0,8%
12	MAN	45	0,77%	72	1,08%	-37,5%	43	4,7%	645	1,13%	320	0,58%	101,6%
13	SKODA	23	0,39%	89	1,34%	-74,2%	19	21,1%	389	0,68%	818	1,48%	-52,4%
14	ISUZU	41	0,70%	80	1,20%	-48,8%	12	241,7%	370	0,65%	428	0,77%	-13,6%
15	NISSAN	21	0,36%	47	0,71%	-55,3%	9	133,3%	245	0,43%	431	0,78%	-43,2%
RAZEM 1-15		5762	98,87%	6580	99,05%	-12,4%	4130	39,52%	55929	98,30%	54488	98,59%	2,6%
Pozostałe / Others		66	1,13%	63	0,95%	4,8%	36	83,3%	967	1,70%	779	1,41%	24,1%
OGÓŁEM / TOTAL		5 828	100%	6 643	100%	-12,3%	4 166	39,9%	56 896	100%	55 267	100%	2,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)